

Gleitringdichtung Type 161



Gleitringdichtungen
Packungen
Hydraulikdichtungen
Workshop
Comtec



Type 161

Technische Spezifikationen

Einsatzbereich*

Druck: bis 10 bar
Temperatur: abhängig vom Elastomer
Gleitgeschwindigkeit: bis 15 m/s

* Die maximalen Angaben für Temperatur, Druck und Gleitgeschwindigkeit gelten jeweils für unabhängige obere Einsatzbedingungen. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Dichtung bei allen extremen Bedingungen zur gleichen Zeit funktionieren wird. Kontaktieren Sie im Zweifelsfall DEPAC.

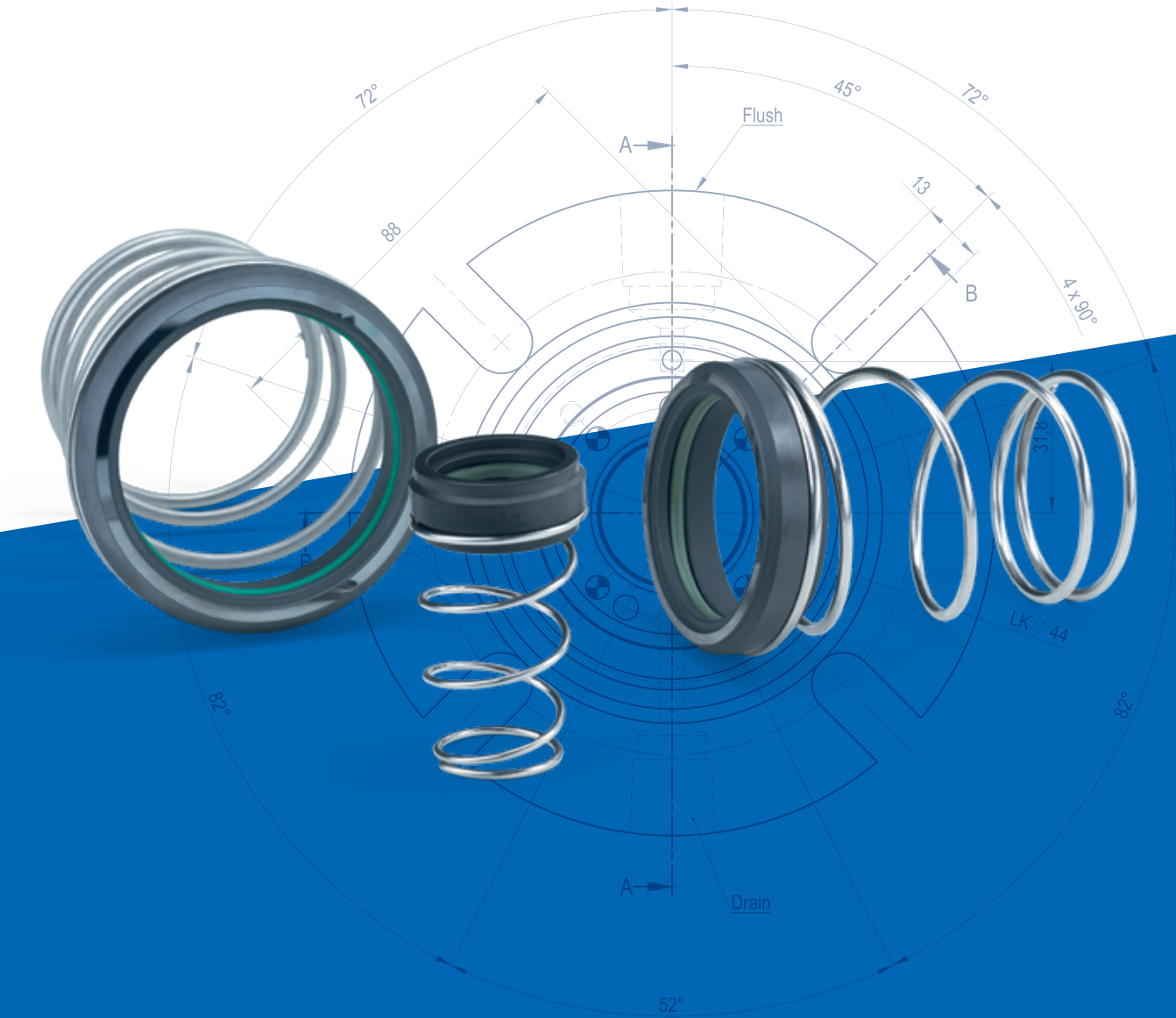
Maße

Wellendurchmesser: 10 – 75 mm
5/8" – 3"
Sondergrößen auf Anfrage

Stückliste

Position	Beschreibung	Material
2.1	Gleitfläche dynamisch	CA/SC
3.1	O-Ring	FKM, EPDM
5.1	Feder	1.4310
X*	Stationärteil DS4	SC
Y*	Stationärteil DS1, DS2	SSIC/SC/TC
Z*	O-Ring oder Profildichtung	FKM, EPDM

* nicht im Lieferumfang enthalten! Andere Materialien auf Anfrage!



DEPAC Anstalt
Wirtschaftspark 44, FL-9492 Eschen
T +423 373 9700, F +423 373 9719
office@depac-fl.com, www.depac.at

Ihr DEPAC Vertragshändler:

B200835

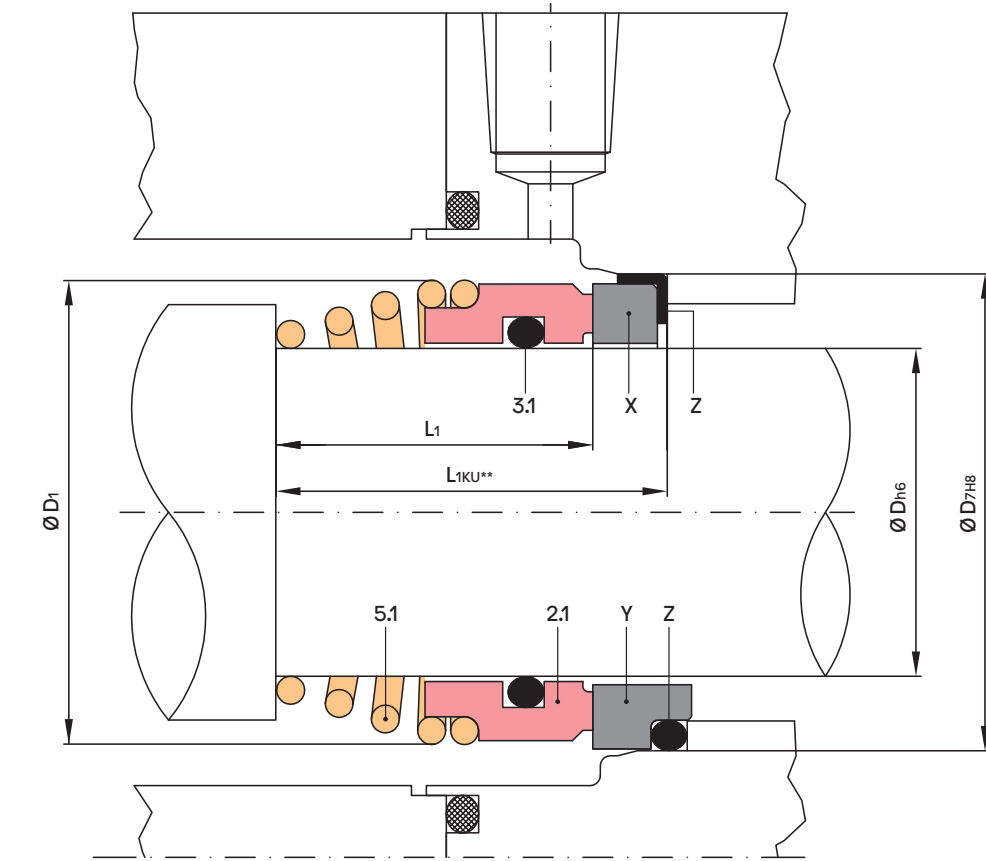
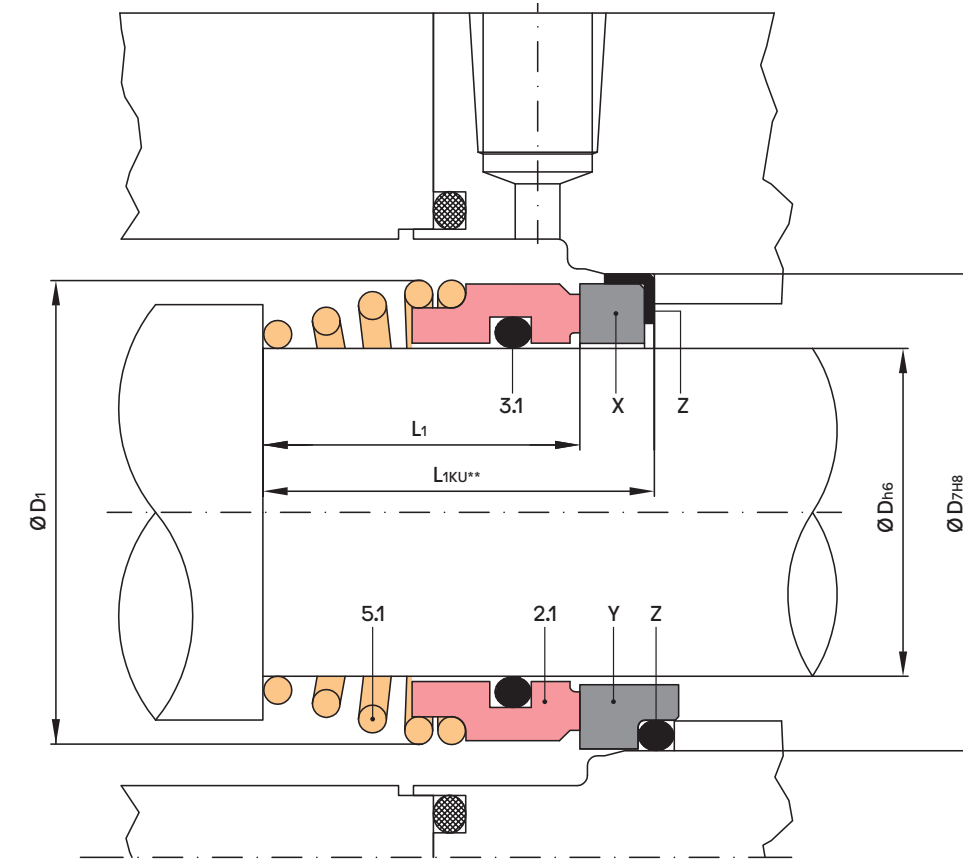
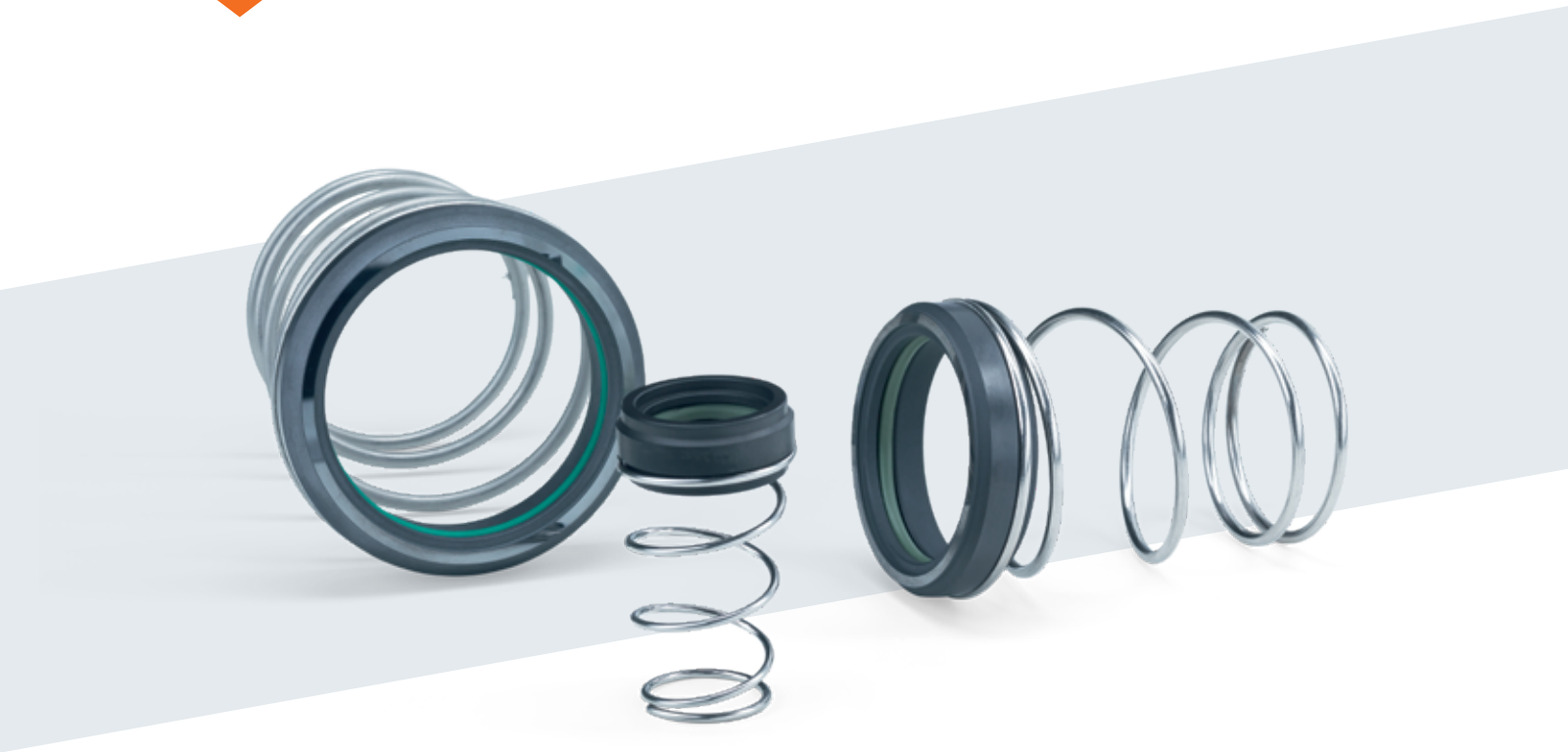
Gleitringdichtung Type 161

www.depac.at

Gleitringdichtung Type 161

Gleitringdichtung Type 161

Gleitringdichtung Type 161



Dynamische, nicht druckentlastete Gleitringdichtungen sind für den allgemeinen Einsatzfall hergestellt. Häufig wird diese Art der GLRD von Erstausrüstern, sogenannten OEM, in großen Stückzahlen eingekauft. Die Wahl der einen oder anderen Variante ist abhängig von den Präferenzen des Erstausrüsters oder den Anwendungs- oder Einbaugegebenheiten beim Kunden. Es ist wichtig zu wissen, dass dynamische GLRD mit O-Ring durch ihre axialen Bewegungen die Oberfläche einer Welle beschädigen können und somit nur in Verbindung mit Wellenschutzhülsen verwendet werden sollten. Durch Stufen an den Wellenschutzhülsen, Läufer, o. ä. als Anlageschultern können GLRD leichter positioniert werden. Ist dieses nicht möglich, können auch Aufnahmeringe mit Setzschrauben zur Welle/Hülse verwendet werden. Die Stationärteile (Gegenringe) sollten so ausgewählt werden, dass sie elastisch gelagert sind, um Schock und Vibrationen des Aggregats, soweit technisch machbar, abzdämpfen.

Vorteile

- Breiter Anwendungsbereich
- Niedrige Kosten, große Materialauswahl
- Einsatz mit verschiedenen Stationärteilen (Gegenringen) möglich
- Kurze Einbauträume
- Erhältlich mit „Rechts“- oder „Links“-Lauf-Feder (drehrichtungsabhängig)

Maßtabelle $\varnothing 10 - 75$ Millimeter

Dh6	D1	D7	L1KU	L1	3.1	DASH Nr. O-Ringe
10	19	21	32,5	25,9	111	
12	21	23	32,5	25,9	112	
14	23,7	25	35,0	28,4	113	
15	24,7	27	35,0	28,4	114	
16	25,7	27	35,0	28,4	114	
18	30,5	33	37,5	30,0	210	
19	31,5	35	37,5	30,0	210	
20	32,5	35	37,5	30,0	211	
22	34,5	37	37,5	30,0	212	
24	36,5	39	40,0	32,5	214	
25	37,5	40	40,0	32,5	214	
28	41,5	43	42,5	35,0	216	
30	43,5	45	42,5	35,0	217	
32	45,5	48	42,5	35,0	219	
33	46,5	48	42,5	35,0	219	

Dh6	D1	D7	L1KU	L1	3.1	DASH Nr. O-Ringe
35	48,5	50	42,5	35,0	221	
38	54,5	56	45,0	36,0	222	
40	56,5	58	45,0	36,0	223	
43	59,5	61	45,0	36,0	224	
45	61,5	63	45,0	36,0	225	
48	64,5	66	45,0	36,0	226	
50	66,5	70	47,5	38,0	226	
53	69,5	73	47,5	36,5	227	
55	72,5	75	47,5	36,5	228	
60	80,5	80	52,5	41,5	229	
63	83,5	83	52,5	41,5	230	
65	85,5	85	52,5	41,5	231	
70	90,5	92	60,0	48,7	233	
75	95,5	97	60,0	48,7	234	

Maßtabelle $\varnothing \frac{5}{8} - 3$ Zoll

Dh6	D1	D7	L1KU	L1	3.1	DASH Nr. O-Ringe
$\frac{5}{8}$	1,012	1,063	1,378	1,118	114	
$\frac{3}{4}$	1,240	1,378	1,476	1,181	210	
$\frac{7}{8}$	1,437	1,535	1,575	1,280	213	
$\frac{15}{16}$	1,437	1,535	1,575	1,280	214	
1	1,634	1,693	1,673	1,378	215	
1 $\frac{1}{8}$	1,715	1,772	1,673	1,378	217	
1 $\frac{1}{4}$	1,791	1,890	1,673	1,378	219	
1 $\frac{3}{8}$	1,909	1,969	1,673	1,378	221	
1 $\frac{1}{2}$	2,146	2,205	1,772	1,417	222	
1 $\frac{5}{8}$	2,343	2,402	1,772	1,417	223	
1 $\frac{3}{4}$	2,421	2,480	1,772	1,417	224	
1 $\frac{7}{8}$	2,539	2,598	1,772	1,417	225	
2	2,736	2,874	1,870	1,437	226	
2 $\frac{1}{4}$	2,854	2,953	1,870	1,437	228	
2 $\frac{1}{2}$	3,091	3,071	2,067	1,634	229	

Dh6	D1	D7	L1KU	L1	3.1	DASH Nr. O-Ringe
2 $\frac{3}{8}$	3,287	3,268	2,067	1,634	230	
2 $\frac{1}{2}$	3,327	3,346	2,067	1,634	231	
2 $\frac{5}{8}$	3,563	3,622	2,362	1,917	232	
2 $\frac{3}{4}$	3,563	3,622	2,362	1,917	233	
2 $\frac{7}{8}$	3,760	3,819	2,362	1,917	234	
3	3,957	4,134	2,362	1,890	235	